



轨道交通作业 “得力助手”

美通多功能全地形抢险救援车

产品介绍

MT60JYTG轨道车是一款集铁路应急救援、吊装运输为一体的多功能履带运输车，下装为6.5t履带底盘，可适应各种复杂路况；上装为2.2mx1.2m的可拆卸高强度平台，平台上设计有3t-4m吊机，最大可吊装3t重物，满足铁路运输吊运需求；整车使用纯电动动力，并配备一台3.6kw柴油机作为应急动力。

产品优势

底盘采用6.5t履带型式，满足铁路现场复杂的工作环境

收藏宽度1.2米，收藏高度1.93米，能通过隧道通道门，满足铁路现场通过性需求

吊机最大起重量3t，水平距离4m

纯电动动力，续航久，寿命长，易维护

在轨道上作业，可切换为钢轮行走模式，减少设备转场时间

上翻式前后桥，满足25%爬坡能力

配备相关施工作业照明及检测设备

履带和钢轮双模式，可满足公铁路两用

美通重工有限公司
Mantall Heavy Industry CO.,LTD



4006178066



中国江苏省启东市高新技术产业开发区滨海大道62号

MT60JYTG轨道车配置

外形尺寸	
长 (mm)	3811
宽 (mm)	1983
高 (mm)	1925
底盘	
履带底盘	6.5t底盘总成
行走电机	5.2Kw
轨距 (外沿)	1200-1640
整车动力系统	
电池电压/容量	48V/240Ah
电机	XQD-7.5-1
齿轮泵	20ml/r
高压过滤器	PLF-H60
ECV55电比例多路阀	ECV55_4-0005
控制电压	24V
液压油箱	100L
吊机	
吊臂节数	三节
最大工作幅度	75°
卷扬机	3t
操作方式	手动推杆+遥控
应急机构	
柴油机	RD178-3.6Kw
齿轮泵	4ml/r

